

中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 742—2016
代替 GA/T 742—2007

移动式 LED 道路交通信息显示屏

Portable LED information screen for road traffic

2016-06-07 发布

2016-06-07 实施



中华人民共和国公安部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GA/T 742—2007《车载式道路交通信息显示屏》。与 GA/T 742—2007 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 修改了标准名称为“移动式 LED 道路交通信息显示屏”(见标准名称,2007 年版的标准名称);
- 删除了“车载式道路交通信息显示屏”、“失控点”、“失控率”的术语和定义,增加了“移动式 LED 道路交通信息显示屏”、“失控像素”的术语和定义,修改了“像素”、“像素点间距”、“显示模块”的术语和定义(见第 3 章,2007 年版的第 3 章);
- 修改了分类(见 4.2,2007 年版的 4.2);
- 修改了命名(见 4.3,2007 年版的 4.3);
- 删除了一般要求(见 2007 年版的 5.1);
- 修改了外观(见 5.1,2007 年版的 5.2);
- 修改了亮度(见 5.2.1,2007 年版的 5.4.1);
- 删除了失控点(见 2007 年版的 5.4.3);
- 修改了显示功能(见 5.4,2007 年版的 5.3.3);
- 修改了控制功能(见 5.5,2007 年版的 5.3.1、5.3.2、5.3.5);
- 删除了信息发布功能(见 2007 年版的 5.3.4);
- 增加了便携式移动信息屏电气性能(见 5.6.1);
- 修改了车载式移动信息屏电气性能(见 5.6.2,2007 年版的 5.6、5.7、5.8、5.9);
- 增加了拖车式移动信息屏电气性能(见 5.6.3);
- 修改了试验方法(见第 6 章,2007 年版的第 6 章);
- 增加了安装要求(见第 7 章)。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位:公安部交通管理科学研究所、国家道路交通安全产品质量监督检验中心。

本标准参加起草单位:国通道路交通安全管理工程技术研究中心有限公司、无锡市汇捷科技有限公司、星际控股集团有限公司。

本标准主要起草人:胡新维、周显臻、俞春俊、马静洁、邹永良、徐骅、周波波、徐翼。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GA/T 742—2007。

移动式 LED 道路交通信息显示屏

1 范围

本标准规定了移动式 LED 道路交通信息显示屏的要求、试验方法、安装要求、检验规则以及标志、包装、运输和贮存要求。

本标准适用于移动式 LED 道路交通信息显示屏产品的设计、制造、检验和安装。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2423.1 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 A:低温

GB/T 2423.2 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 B:高温

GB/T 2423.3 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 Cab:恒定湿热试验

GB/T 2423.10 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 Fc:振动(正弦)

GB/T 2423.11 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 Fd:宽频带随机振动一般要求

GB/T 2423.17 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 Ka:盐雾

GB 4208—2008 外壳防护等级(IP 代码)

GB/T 8417 灯光信号颜色

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

移动式 LED 道路交通信息显示屏 portable LED information screen for road traffic

用于显示道路交通信息的可移动的 LED 显示装置。

3.2

像素 pixel

由单只或多只 LED 组成的可控制其发光和熄灭状态的基本显示单元。

[GB/T 23828—2009,定义 3.1]

3.3

像素点间距 dot pitch

相邻像素间的中心距。

[GB/T 23828—2009,定义 3.2]

3.4

显示模块 display module

由像素阵列、驱动电路组成的单元。

[SJ/T 11141—2012,定义 3.8]